

## Miljömål och handlingsplan för SMF Certifiering AB

Baserat på den miljöutredning, som genomförts i samband med uppbyggnaden av organisationens miljöledningssystem (se SMF C Miljöledningssystem Ver 1.3) har följande primära miljömål definierats:

### 1. Öka antalet företag anslutna till paraplyet

Ju fler företag som ansluts till gruppcertifieringsparaplyet, desto fler skogsentreprenörer uppfyller Svenska PEFC:s krav.

*Signifikant aspekt:* Skogsentreprenörer orsakar mindre miljöpåverkan genom att uppfylla Svenska PEFC:s krav

*Mål 1:* Öka antalet anslutna företag

*Indikator:* Antal företag med bevis om gruppcertifiering

*Handlingsplan:* Marknadsföra paraplyet enligt styrelsens strategipapper. Det innebär t ex. traditionell annonsering i fackpress, information och artiklar i moderbolaget SMFs egen tidning Skogsentreprenören, att paraplyets hemsida vidareutvecklas, att paraplyet ger ut ett nyhetsbrev, att presumtiva kunder får direkt information och reklam genom e-post, att paraplyet genom SMF anvisar kurser, mm.

*Ansvarig:* Verksamhetsansvarig

*Tidsplan:* Löpande

### 2. Minska antalet öppna avvikelser beträffande faktorer som rör miljöpåverkan

Avvikelser från PEFC:s entreprenörsstandard noteras vid ansökningstillfället (eg. åtgärder), vid årliga självkontroller (eg. självangivelser) och vid internrevisioner.

*Signifikant aspekt:* Skogsentreprenörer minskar miljöpåverkan genom produktval, förebyggande miljöarbete och korrekt hantering av farligt gods och farligt avfall

*Mål 2:* 100% av de anslutna företagen ska vid den årliga sammanställningen av avvikelser ha vidtagit åtgärder inom den planerade tidsrymden.

*Indikator:* Antal företag med öppna tidsmässigt förfallna avvikelser/totala antalet företag med förfallna avvikelser \* 100

*Handlingsplan:* Följa upp och informera om lämpliga åtgärder, samt anvisa tillämplig utbildning för att möjliggöra att avvikelser kan släckas

*Ansvarig:* Certifieringsansvariga

*Tidsplan:* Senast 1 månad efter den angivna tidslimiten gått ut

### Framtida miljömål

Som utvecklingspotential inför framtiden har följande miljömål identifierats. Dessa kommer att utredas vidare och påföras listan över organisationens primära miljömål när så anses lämpligt.

### 3. Kontinuerligt höja kvaliteten i vårt arbete och vara trendsättare i branschen

### 4. Minska antalet arbets- och tjänsteresor för paraplyets medarbetare SMFs företagsutvecklare och inhyrda konsulter

Arbetsresor sker mellan bostad och kontor. Tjänsteresor förekommer vid sammanträden, vid möten av olika slag och vid revisionsbesök hos anslutna företag.

*Signifikant aspekt:* Klimatpåverkan på grund av persontransporter

**Mål 4.1:** Arbeta på hemmakontoret när så är möjligt.  
**Indikator:** Antal kontorsarbetsdagar per månad? År?  
**Handlingsplan:** Anskaffa den tekniska utrustning som krävs för att kunna arbeta rationellt från hemmakontoret  
**Ansvarig:** Verksamhetsansvariga med hjälp av HK  
**Tidsplan:** Löpande

**Mål 4.2:** Ersätta så många fysiska möten som möjligt med telefonmöten  
**Indikator:** Antal telefonmöten  
**Handlingsplan:** Inför varje planerat möte överväga om ett telefonmöte skulle kunna ersätta det fysiska mötet  
**Tidsplan:** Löpande

### **5. Minska klimatpåverkan vid arbets- och tjänsteresor genom val av bästa färdmedel**

Nyttja kollektivtrafik (SJ, Arlanda Express, SL, bussar, etc.) där så är möjligt.

**Signifikant aspekt:** Klimatpåverkan på grund av persontransporter

**Mål 5.1:** Minska tjänsteresor med flyg  
**Indikator:** Antalet flygkilometer  
**Handlingsplan:** Undvika flygresor när det är möjligt. Om flyg är oundvikligt: klimatkompensera  
**Ansvarig:** Aktuell medarbetare  
**Tidsplan:** Löpande

**Mål 5.2:** Minska antalet bilkilometer  
**Indikator:** Antalet bilkilometer för vilka ersättning krävs  
**Handlingsplan:** Koordinera aktiviteter för att minska antalet bilresor. Nyttja SMFs företagsutvecklare för förrevisorer och strategiskt lokaliserade konsulter för internrevisorer och i förekommande fall även för förrevisorer. (I första hand välja miljöklassade bilar och förnyelsebart bilbränsle, t ex Preem ATC-diesel.)  
**Ansvarig:** Aktuell medarbetare och konsult  
**Tidsplan:** Löpande

**Mål 5.3:** Miljöbil  
**Indikator:** Miljöklassning av bil  
**Handlingsplan:** Välja miljöklassade bilar och förnyelsebart bilbränsle, t ex Preem ATC-diesel.)  
**Ansvarig:** Aktuell medarbetare och konsult  
**Tidsplan:** Löpande

*Mål 5.4:* Förnyelsebart bilbränsle

*Indikator:* Miljöklassning av bil

*Handlingsplan:* Välja förnyelsebart bilbränsle, t ex Preem ATC-diesel, etanol eller el

*Ansvarig:* Aktuell medarbetare och konsult

*Tidsplan:* Löpande

*Mål 5.5:* Öka antalet resor med kollektivtrafiken

*Indikator:* Antalet resor med kollektiv trafik

*Handlingsplan:* Vid varje resa undersöka om det vore möjligt att åka kollektivt

*Ansvarig:* Aktuell medarbetare

*Tidsplan:* Löpande

**6. Miljömål rörande elförbrukningen (värme på kontoren, energisnåla kontorsmaskiner, inte använda standby utan stänga av, etc.)**